



Datum

2026-02-06

Adress

Diarienummer

SBN-2025-934

Yttrande

Till

Kommunfullmäktige

Remiss - Motion Jenny Bengtsson (SD), Jacqueline Maly (SD) och Anders Olin (SD) - Fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö – inspirerat av Köpenhamn, STK-2025-1646

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

I motionen föreslår Sverigedemokraterna att det ska anläggas fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö, men att de inte får genomföras på bekostnad av bilismen. Stadsbyggnadsnämnden delar uppfattningen om att det är viktigt att arbeta för mer grönska och vatten i staden, men anser att motionen ska avslås.

Det pågår ett kontinuerligt arbete med att hitta plats för mer grönska i stadens stadsutvecklingsprojekt. Stadsbyggnadsnämnden gör bedömningen att det i detta arbete inte är lämpligt att fokusera på mikroparker, utan att snarare prioritera satsningar på större parker och fördröjningsanläggningar. Det är även olämpligt att ställa krav på att mikroparker inte får anläggas på bekostnad av bilen, eftersom det inte är förenligt med kommunens prioriterade inriktning om att förtäta staden och att använda stadens mark mer effektivt.

Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden delar uppfattningen om att det är viktigt att arbeta för mer grönska och vatten i staden. Motionen trycker dock på att i detta arbete fokusera mer på att anlägga mikroparker och att det inte får ske på kostnad av bilen, vilket stadsbyggnadsnämnden anser är olämpligt.

Det är av stor vikt att stadsbyggnadsnämnden fortsätter pågående arbeten för att öka mängden grönska och vatten i staden med tanke på den negativa trend som råder med en minskande andel grönska i våra svenska städer. Ett led i detta arbete är att Malmö



stad har infört modellen 3-30-300 i översiktsplanen med ambitionen att plantera fler träd där de gör som mest nytta.

Stadsbyggnadsnämnden arbetar i enlighet med översiktsplanens riktlinjer för att värna och utveckla gröna och blå miljöer i den täta staden och inkludera hållbar dagvattenhantering vid utbyggnad och förtätning. Stadsbyggnadsnämnden ser dock ingen vinning i att fokusera på mikroparker, utan vill fortsätta det kontinuerliga arbete som pågår med att hitta plats för mer grönska och vatten både i våra planprocesser och stadsutvecklingsprojekt.

Stadsbyggnadsnämnden anser att det är olämpligt att införa en princip om att mikroparker ska finnas med som standard i nya bostadsområden och stadsutvecklingsprojekt. Den gällande översiktsplanens inriktning innebär att förtätning av Malmö inte ska ske på bekostnad av stadens gröna och blå miljöer och att gröna och blå miljöer ska bevaras, utvecklas och nyskas. Översiktsplanen anger vidare att planering och lokalisering av ny park eller natur ska följa riktvärden enligt grönmodellen som bland annat innebär att det inom 300 m från en bostad ska finnas en park om minst 0,2 hektar. En mikropark är för liten för att räknas in i grönmodellen och rymmer inte alla de funktioner som en park bör ha. Mikroparker fyller dock en funktion genom att bidra med närhet till grönska och ibland även vatten i den täta staden och är ett alternativ redan idag när inte plats finns för en fullstor park enligt grönmodellen.

Stadsbyggnadsnämnden anser vidare att det är olämpligt att ställa krav på att en mikropark inte får anläggas på bekostnad av bilen, eftersom det inte är förenligt med stadens prioriterade inriktningar om en effektivare mobilitet. En övergripande målsättning för stadens utveckling är att förtäta staden och att använda stadens mark mer effektivt. Ett led i detta är att ordna parkering och mobilitet mer effektivt och på så sätt ge mer utrymme för bl.a. grönska och dagvattenhantering.

ordförande

[Förnamn Efternamn]

sekreterare

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]